

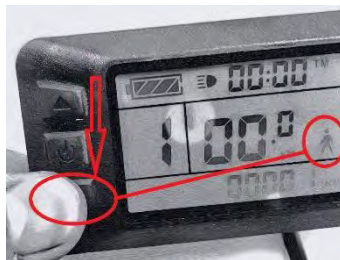
## CONTROLE DE MISE EN ROUTE

La procédure qui suit vous explique en détails les différents points de sécurité à contrôler afin que nos utilisateurs puissent profiter au maximum des vélos Eovolt.

- Branchement de la batterie
- Allumage de l'écran LCD
- Test de la lumière (appui prolonger sur la flèche du haut)
- Test du mode marche (appui prolonger sur la flèche du bas)
- Test a l'arrêt des freins (vérifié que l'indicateur de freinage s'enclenche)



*Test lumière*



*Mode marche*



*Test des freins*

- Vérifier le serrage des vis du bas de la potence
- Vérifier le serrage rapide du milieu de la potence
- Vérifier le serrage rapide du cintre
- Vérifier le serrage rapide du collier de selle



*Vis du bas*



*Vis du milieu*



*Vis du haut*



*Vis de collier de selle*

Vérifier le pliage du vélo ainsi que l'alignement  
Des aimants

- Vérifier le serrage de la roue avant
- Vérifier le serrage de l'étrier de freins avant (**6nm**) ainsi que son bon fonctionnement
- Vérifier la tension de la chaîne (city)
- Vérifier le serrage de la roue arrière
- Vérifier le serrage de l'étrier de freins arrière (**6nm**) ainsi que son bon fonctionnement
- Vérifier le serrage des pédales (**37nm**)
- Vérifier le serrage des manivelles (**48nm**)
- Gonflage des pneumatiques

Une fois toutes ces opérations effectuées vous pouvez faire un dernier Test en situation, pour pouvoir contrôler le comportement du vélo sur route.

- Tous les niveaux d'assistances
- Passage des vitesses (confort)
- Freinage d'urgence
- Vérification du jeu dans la direction

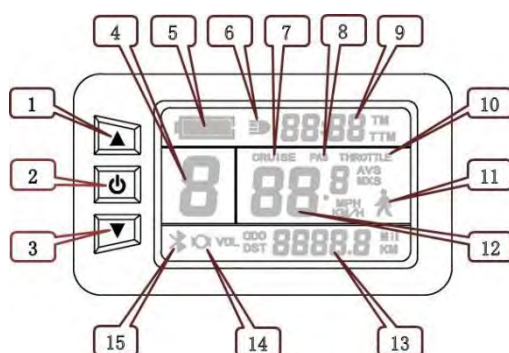
Si toutes les vérifications sont concluantes, vous pouvez alors installer les accessoires.








- Mise en place des gardes boues et de la lampe
- Mise en place de la sonnette et du dispositif lumineux (obligatoire)

## Manuel d'utilisation pour écran LCD KT-LCD7

Cher utilisateur, merci de lire ce manuel avant d'utiliser l'écran KT-LCD7. Ce document va vous guider dans l'utilisation et le contrôle des différentes fonctionnalités.



### Fonctions et affichages



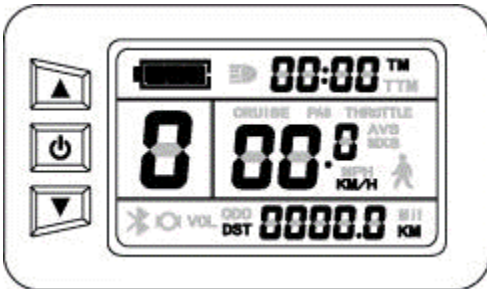
1		Fleche haut	12	KM/H	Vitesse en km/h
2		On/Off Validation		MPH	Vitesse en Miles
3		Fleche bas		MXS	Vitesse maximale
4	ASSIST			AVS	vitesse moyenne
5		Indicateur du niveau de la batterie	13	KM	Distance en Km
6		Lumière		Mil	Distance en Miles
7	CRUISE	Fonction croisière		DST	Distance d'un voyage
8	PAS	Fonction assistée		ODO	Distance totale d'utilisation
9	TM	Durée d'un seul voyage		VOL	Voltage de la batterie
	TTM	Durée totale d'utilisation	14		Indicateur de freins
10	THROTTLE	Affichage de l'accélérateur	15		Bluetooth display
11		6KM/H de puissance Mode marche			


## Operations

### 1. On/Off

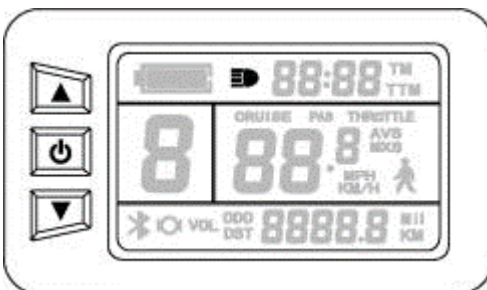
Appuyer quelques secondes sur  pour allumer l'écran LCD, appuyer quelque seconde sur  pour éteindre l'écran. Quand le moteur ne fonctionne pas et que le vélo n'est pas utilisé l'écran s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes.


### 2. Ecran d'accueil



Appuyer sur le bouton  pour commencer, l'écran s'allumera.

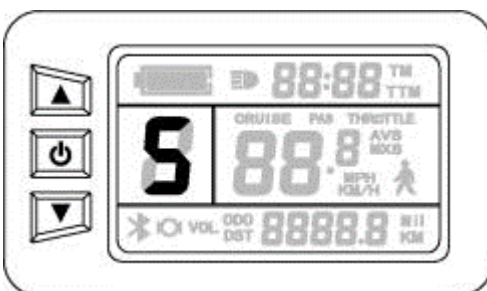
### 3. Lumière





Appuyer sur  jusqu'à ce que l'indicateur de lumière s'affiche sur votre écran.

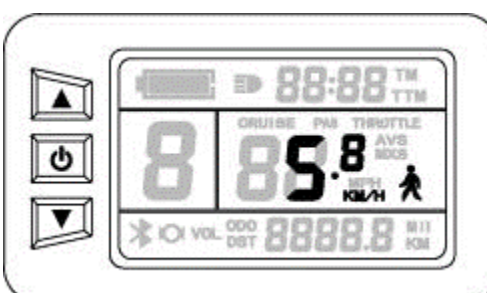
Faites de même pour éteindre votre lumière, elle s'éteindra automatiquement si vous éteignez votre écran LCD.



### 4. Assistance



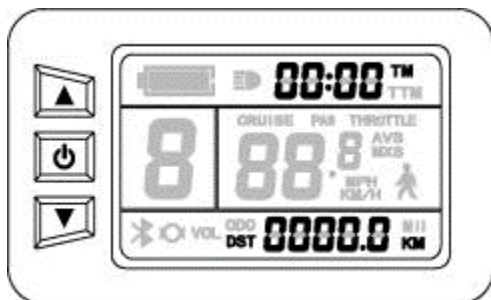
Appuyer sur  ou  pour monter ou descendre votre niveau d'assistance. Les niveaux vont de 1 (puissance min) à 5 (puissance max).

### 5. Mode marche



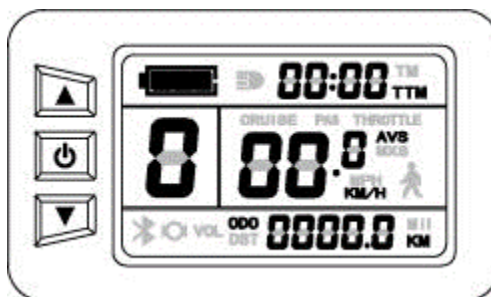
Maintenir le bouton  appuyer le symbole  du mode marche va s'afficher, votre vélo avancera à une vitesse maximale de 6 Km/h. Si vous relâchez le bouton, la fonction se coupe automatiquement.

### 6. Remise à zéro du temps de trajet et de la distance



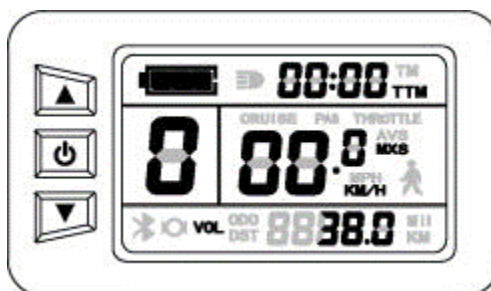
Après avoir allumé votre écran LCD attendez 5 secondes puis appuyer simultanément sur ▲ et ▼. La durée TM et la distance DST clignote. Faites une brève pression sur les données seront réinitialiser. Si vous n'appuyez sur aucun bouton pendant 5 secondes le LCD reviendra automatiquement sur l'écran d'accueil.

## 7. Ecran 2



Appuyer brièvement sur pour accéder au deuxième écran, sur celui-ci vous trouverez la vitesse moyenne ainsi que la distance totale.

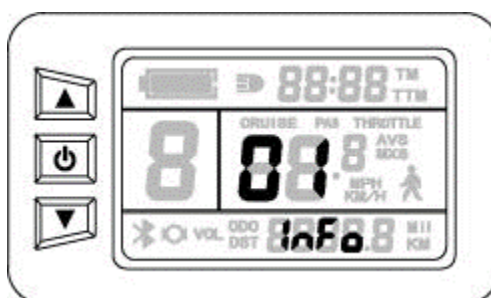
## 8. Ecran 3



Depuis l'écran deux appuyer encore une fois sur vous accèderez au troisième écran, ou sera indiqué la vitesse maximale et le voltage de la batterie.

Appuyer encore une fois sur pour revenir à l'écran d'accueil.

## 9. Codes d'erreur



03\_ info anomalie au niveau du moteur.

04\_ info anomalie au niveau du capteur de pédalage

06\_ info court-circuit du moteur ou du contrôleur.

## Restauration des réglages initiaux

**Attention : il faut être assez rapide lorsque vous effectuez les modifications, prenez le temps de lire toute la manœuvre.**

Car après quelques secondes sans manipulation l'écran reviendra à un affichage normal. Il faudra donc revenir au dernier réglage que vous avez effectué afin de continuer.

1)° Allumer votre écran LCD

2)° Dans les 5 secondes qui suivent, appuyer sur "flèche du haut" et "flèche du bas" simultanément jusqu'à accéder à un écran affichant la première valeur, celle-ci clignote.

Régler si nécessaire en utilisant les flèches.

Appuyer sur le bouton "on/off" pour accéder à la valeur suivante

Répéter l'action jusqu'au moment où vous avez validé la dernière valeur. La valeur doit être statique

	EOVOLT City/Rétro	EOVOLT Confort
Km/h Max*	25 km/h*	28 km/h*
Pouces	16	20
KM/Miles	KM	KM

**\*La valeur maximal ne doit pas être modifier.**

3)° Appuyer de nouveau sur les boutons "flèche du haut" et "flèche du bas" simultanément jusqu'à accéder aux réglages de "P1", puis régler la valeur correspondante (voir le tableau ci-dessous) en utilisant les flèches.

Appuyer sur le bouton "on/off" pour accéder à "P2", "P3" etc.... puis régler la valeur correspondante. Une fois la dernière valeur réglée, celle-ci doit être statique.

	EOVOLT City/Rétro	EOVOLT Confort
P1	101	88
P2	1	1
P3	1	1
P4	0	0
P5	12	12

4)° Appuyer de nouveau sur les boutons "flèche du haut" et "flèche du bas" simultanément jusqu'à accéder aux réglages de "C1", puis régler la valeur correspondante (voir le tableau ci-dessous) en utilisant les flèches.

Appuyer sur le bouton "on/off" pour accéder à "C2", "C3" etc.... puis régler la valeur correspondante.

	EOVOLT City/Rétro	EOVOLT Confort
C1	7	7
C2	1	0
C3	1	1
C4	0	0
C5	0	0
C6	3	3
C7	1	1
C8	0	0
C9	0	0
C10	n	n
C11	0	0
C12	4	4
C13	0	0
C14	2	2

5)° Une fois la dernière valeur réglée, rester appuyer sur le bouton "on/off" pendant quelques secondes jusqu'à arriver sur le l'écran d'accueil

**6)° Rester de nouveau à appuyer sur le bouton "on/off" pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran s'éteigne. Cette étape est nécessaire afin que les réglages soient sauvegardés.**

## **Entretien de votre batterie Eovolt**

**La batterie est le cœur et le moteur de votre EOVOLT. Un bon entretien vous permettra de maximiser sa durée de vie. Voici quelques conseils à suivre pour prendre soin de votre batterie EOVOLT.**

- Lors des 5 premières utilisations de votre batterie, chargez et déchargez votre batterie au maximum.
- Pensez à recharger régulièrement votre batterie même si vous ne l'utilisez pas (au moins 1 fois par mois). Charger régulièrement votre batterie de vélo électrique permet d'éviter le phénomène de décharge profonde. Cela signifie qu'une ou plusieurs cellules si elles ne sont pas rechargées pendant une durée trop longue ne fonctionnent plus et peuvent vous faire perdre de l'autonomie voir empêcher le fonctionnement de votre batterie.
- Stockez votre batterie dans un endroit sec et frais non propice aux grandes variations de températures
- Lors de la mise en charge de votre batterie, branchez dans un premier temps votre chargeur à votre prise murale avant de le lier à votre batterie. Pourquoi ? Au moment du branchement de votre chargeur avec votre prise murale, un arc électrique peut se former. Si les chargeurs sont conçus pour absorber cet arc électrique sans endommager le chargeur, la batterie n'est cependant pas conçue pour.
- Attention au niveau de charge lors du stockage Le deuxième élément important est le niveau de charge de votre batterie lors de son stockage. Lors d'une longue période de stockage sans utilisation, le niveau de charge idéal de votre batterie est de 40% afin de limiter le phénomène d'autodécharge de la batterie. A titre d'exemple, une batterie stockée à un niveau de charge de 100% pourra en fonction de la température subir un phénomène d'autodécharge plus important de 20% par rapport à une batterie stockée à un niveau de charge de 40%.
- Ne jamais oublier votre batterie sur le VAE en cas d'inutilisation car le contrôleur (qui est le cerveau du vélo électrique) consomme toujours un peu d'énergie, donc décharge la batterie.
- Plus vous utilisez votre vélo EOVOLT, plus il faudra recharger la batterie régulièrement et plus sa durée de vie sera longue en comparaison d'une batterie inactive.
- Attention ! Ne la laissez jamais branchée au chargeur après une charge complète, cela fatigue la batterie inutilement.